

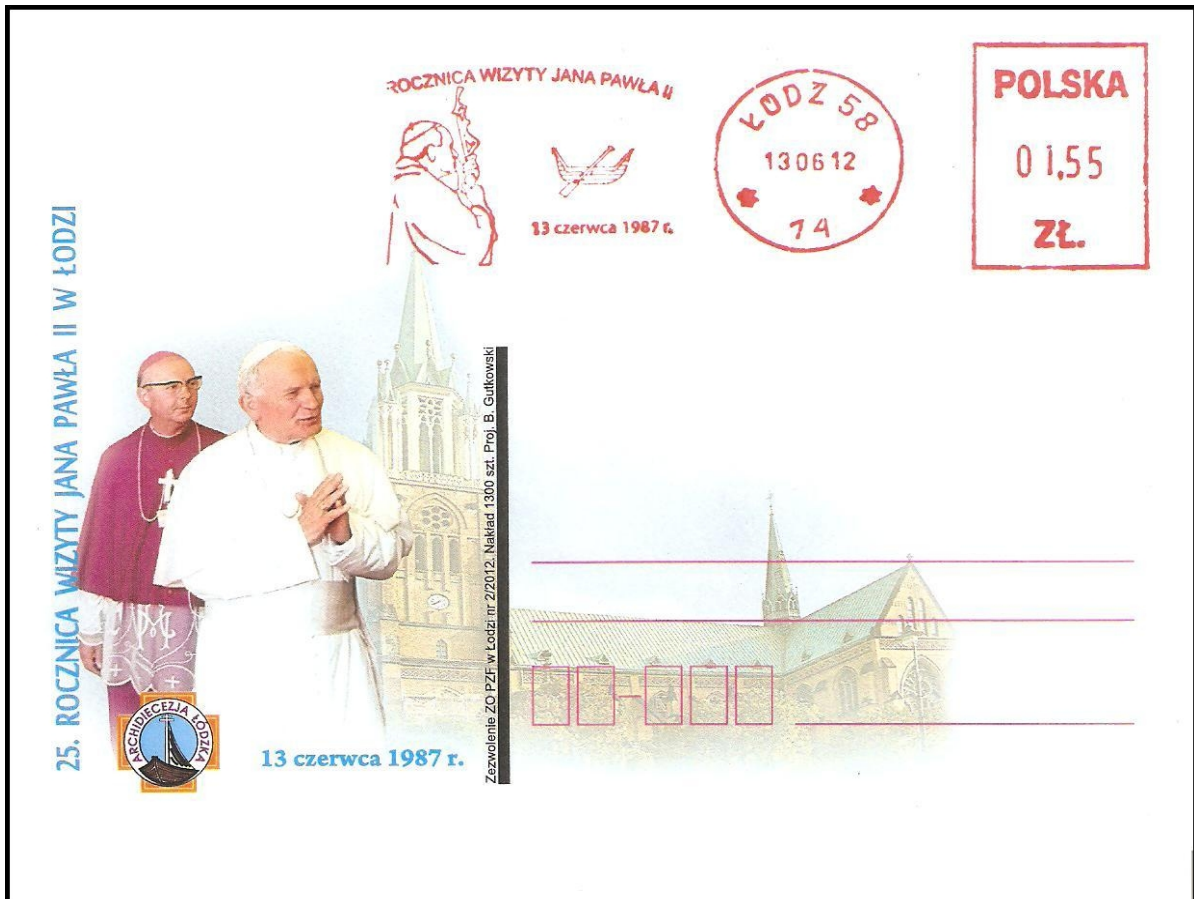
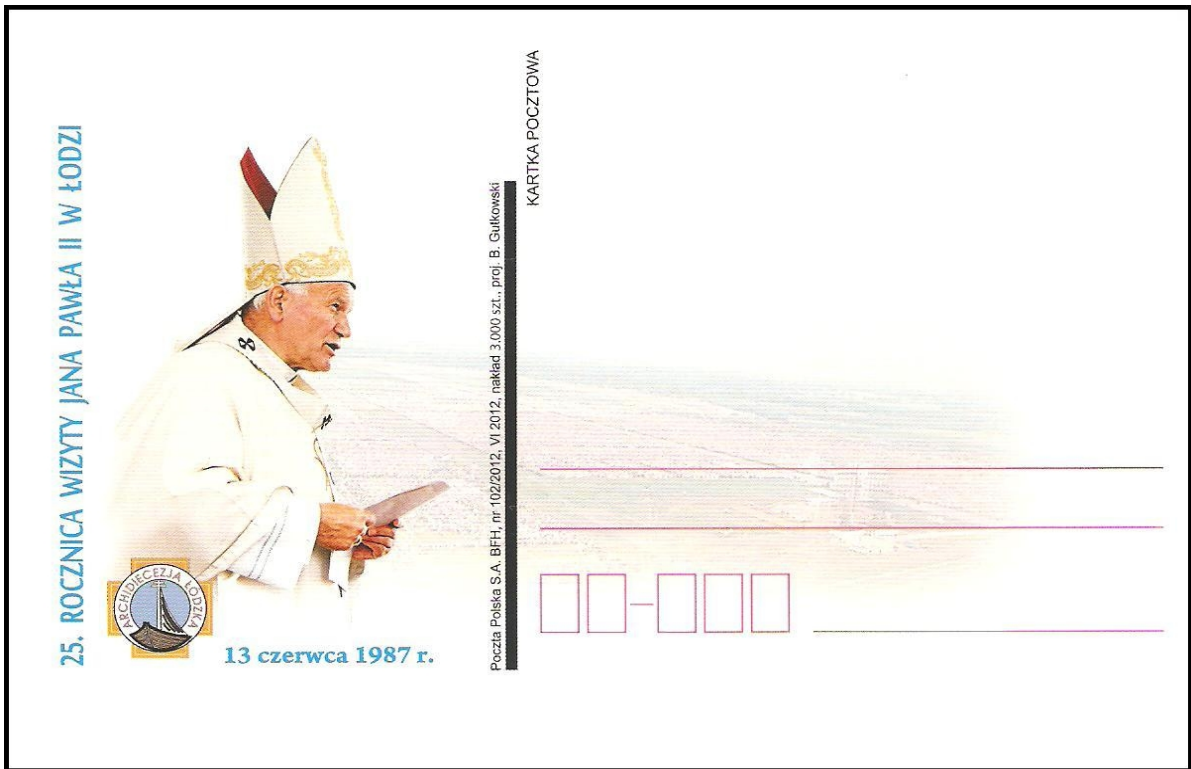


KLUB ZBIERACZY  
FRANKATUR  
MECHANICZNYCH  
POLSKIEGO ZWIĄZKU  
FILATELISTÓW



**Przywieszka znaczka personalizowanego.**

# Kartka beznominalowa i koperta wydane z okazji 25 rocznicy wizyty Jana Pawła II w Łodzi



# **PROTOKÓŁ Z DOROCZNEGO SPOTKANIA CZŁONKÓW OGÓLNOPOLSKIEGO KLUBU ZBIERACZY FRANKATUR MECHANICZNYCH IM. TADEUSZA HAMPLA ODBYTEGO W DNIU 18.09.2005 R.**

Spotkanie odbyło się w Centrum Kultury Młodych filia klub Dąbrowa.

1. Spotkanie otworzył Przewodniczący OKZFM „ FRANKOTYP ” Kol. Stanisław Dacyk. Na wstępie powitał wszystkich przybyłych oraz minutą ciszy uczcił pamięć Kol. którzy odeszli od nas od ostatniego spotkania.
2. Na Przewodniczącego spotkania wybrany został jednogłośnie Kol. Stanisław Dacyk a na sekretarza Kol. Krzysztof Błaszczuk.
3. Przewodniczący spotkania zapoznał przybyłych z porządkiem obrad, który został przyjęty jednogłośnie.
4. Realizując porządek obrad Kol. Stanisław Dacyk zapoznał zebranych z treścią Protokołu z poprzedniego spotkania. Wobec braku uwag Protokół przyjęty został jednogłośnie.
5. Przewodniczący spotkania następnie przedstawił sprawozdanie z działalności klubu za okres 01.01.2003 – 31.08.2005.
6.
  - Dyskusję rozpoczął Kol. Ireneusz Kołaciński pragnąc podziękować Naczelnikowi UP Łódź 58 za współpracę z naszym klubem. Nadmienił również że niestety są spore rozbieżności między założeniami projektowymi kartek korespondentek a produktem finalnym. Poczta niestety sama bez konsultacji zmienia dość często układ niektórych elementów graficznych na kartkach, powodując iż odbitki frankatury nachodzą na te elementy. W efekcie czytelność takiego waloru staje się mniejsza i traci on częściowo walory estetycznego wykonania.
  - Kol. Arkadiusz Rejter podziękował władzom klubu Frankotyp za owocną współpracę przy emisji wydawnictw o tematyce kolejowej. Wyraził jednocześnie nadzieję że dalsza współpraca będzie jeszcze bardziej twórcza i z korzyścią dla obu klubów zainteresowań.
  - Kol. Marian Kalka zwrócił uwagę na swoisty brak myślenia i wyobraźni działu marketingu i promocji Poczty Polskiej, objawiający się brakiem stosowania nakładek reklamowych na maszynach frankujących używanych przez pocztę. Problem dotyczy również niskiej estetyki pozostałych walorów pocztowych, jak również mało ciekawej tematyki. Podobnie rzecz się ma z maszynami używanymi przez różne urzędy, za

granicą prawie każda posiada nakładkę reklamującą miasto lub region, w Polsce prawie nie są stosowane.

- W odpowiedzi Kol. Kołaciński stwierdził, że filateliści zawsze narzekają na pocztę zarzucając jej iż słabo dba o ich interesy. Jednakże nie da się zadowolić wszystkich, zainteresowań tematycznych jest niemalże tyle co kolekcjonerów. Zaproponował również wydanie nakładki na maszynę frankującą i kartki pocztowej poświęconej patronowi klubu, Kol. Tadeuszowi Hampłowi, celem uczczenia zasłużonych działaczy na rzecz polskiej filatelistyki.
- Kol. Stanisław Poluch zaproponował by nakładkę upamiętniającą T. Hampla stosować na maszynie pocztowej za zgodą poczty, partycypując w kosztach wykonania nakładki. Kol. Kołaciński stwierdził że z taką decyzją należy poczekać do czasu całkowitej zmiany dyrekcji poczty, bowiem w tej chwili nie ma z kim podjąć rozmów na ten temat. Zauważył również konieczność powiązania takiej nakładki z jakimś dodatkowym tematem, zwiększając w ten sposób atrakcyjność wydawnictwa.
- Kol. Kalka spytał się o możliwość wydania IV tomu katalogu Polskich Frankatur Mechanicznych. W odpowiedzi usłyszał od Kol. Dacyka, że objętość opracowanego materiału jak dotąd przewyższa wszystkie dotychczas wydane tomy łącznie.
- Kol. Kołaciński zaproponował by kontynuować rozpoczętą serię kartek korespondentek o tematyce maszyn frankujących. Kol. Dacyk zauważył iż pojawił się nowy problem. Poczta wymaga wykonania projektu w programie komputerowym, najlepiej tym używanym przez drukarnię wykonującą kartki dla poczty. Pojawił się więc pomysł by wydawać choć jedną kartkę z rysunkiem maszyny frankującej na spotkania klubu.
- Kol. Dacyk zwrócił uwagę na problem ustawy o ochronie danych, ustawa ta utrudnia wydania kolejnego tomu katalogu, stawiając wymóg uzyskania zgody na publikację odbitki maszyny frankującej zawierającej dane adresowe. Problem dotyczy również pozyskiwania wykazów stosowanych maszyn frankujących w poszczególnych RUP-ach. Kol. Poluch zobowiązał się do zdobycia takowych wykazów z RUP Zielona Góra.
- Kol. Rejter zaproponował by klub zwrócił się na piśmie do Ministerstwa Łączności, z prośbą o wyrażenie zgody na udostępnienie przez poszczególne DOP i RUP wykazów stosowanych maszyn wraz z adresami użytkowników do celów katalogowych.

- W sprawie kwestii finansowej wykonania katalogu Kol. Błaszczyk zaproponował by katalog wydać w formie elektronicznej. Taka forma jest łatwa w uzupełnianiu, a komputer zagościł już na dobre w każdym domu.
  - Kol. Kalka zwrócił uwagę na brak informacji w miesięczniku FILATELISTA o wydawnictwach klubu FRANKOTYP. Informacje zamieszczone w ogólnopolskim miesięczniku są najlepszą metodą na reklamę waloru i samego klubu.
  - Sprawozdanie klubu przyjęte zostało jednogłośnie.
7. Kol. Krzysztof Błaszczyk zaproponował by podnieść składkę roczną do poziomu 30 zł dla członków krajowych i 20 Euro dla zagranicznych. W wyniku głosowania podjęto uchwałę o utrzymaniu wysokości składki na dotychczasowym poziomie 28 zł dla członków krajowych i 15 Euro (6 głosów za, 1 przeciw, 1 wstrzymał się).
- 8.
- Kol. Błaszczyk poruszył temat zaniku piśmiennictwa do Komunikatu klubu przez członków. Kol. Kołaciński zaproponował by w komunikacie zamieścić w formie poradnika ABC zbierania frankatur. Propozycja umieszczenia ABC zbierania frankatur mechanicznych i typów maszyn przyjęta została jednogłośnie.
  - Kol. Dacyk zaproponował by ograniczyć ilość nakładek wydawanych z inicjatywy klubu. Obecnie średnio rocznie wydawane jest 7 nakładek. Po dyskusji uchwalono jednogłośnie że ilość wydawanych z inicjatywy klubu nakładek nie może przekroczyć rocznie 7 szt., natomiast ilość zamawianych i sponsorowanych nakładek przez instytucje zewnętrzne będzie nieograniczona.
  - Podjęto uchwałę jednogłośnie w sprawie wystąpienia do Poczty z prośbą o upamiętnienie wybitnego filatelisty, patrona naszego klubu Kol. T. Hampla na kartce pocztowej i wykonaniu z tej okazji nakładki na maszynę klubową.
  - Kolejny tom katalogu maszyn frankujących wydawany ma być alfabetycznie. Pierwsza część obejmować ma odbitki z maszyn miast zaczynających się literami od A do J. Uchwała podjęta została jednogłośnie.
9. Na tym protokół zakończono i podpisano.

# **SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI ZARZĄDU OGÓLNOPOLSKIEGO KLUBU ZBIERACZY FRANKATUR MECHANICZNYCH „FRANKOTYP” IM. T. HAMPLA ZA OKRES 1.09.2005 – 31.03.2012 R.**

Zarząd Ogólnopolskiego Klubu Zbieraczy Frankatur Mechanicznych „Frankotyp” im. T. Hampla w okresie sprawozdawczym pracował w składzie:

1. Stanisław Dacyk - przewodniczący
2. Jerzy Walczak - skarbnik
3. Krzysztof Błaszczak - sekretarz

przy dużym zaangażowaniu Honorowego Prezesa Klubu Kolegi Ireneusza Kołacińskiego.

W miarę potrzeb Zarząd odbywał posiedzenia, na których omawiał na bieżąco zagadnienia i problemy klubu.

## **RUCH CZŁONKÓW**

W okresie sprawozdawczym ubyli:

1. Janusz Adamczyk - Kraków
2. Krzysztof Jung - Głogów
3. Felicjan Kaczmarek - Bystrzyca Kłodzka
4. Marian Kalka - Bierzwnik
5. Olgierd Matyjewicz - Szczecin
6. Zbigniew Piekut - Warszawa
7. Ryszard Pietrzyk - Sosnowiec
8. Bronisław Rejnowski - Warszawa
9. Zdzisław Sacha - Oława
10. Roman Skopczyński - Żary
11. Stefan Skrzypek - Rawicz
12. Florian Wagner - Vallendor (Niemcy)

Pozyskaliśmy nowych członków:

- |            |         |            |
|------------|---------|------------|
| 1. Adam    | Szuler  | - Smolnica |
| 2. Dariusz | Zgondek | - Łódź     |

## OPŁACANIE SKŁADEK

W 2006 roku na 26 członków składki opłaciło 23 członków co stanowiło 88,46 % - nastąpił wzrost w opłacaniu składek o 11,79 % w porównaniu do 2005 r..

Natomiast w roku 2007 na 24 członków składki opłaciło 21 członków co stanowiło 87,50 %. Nastąpił niewielki spadek w porównaniu do 2006 tylko zaledwie 0,96 %.

W 2008 roku na 23 członków składkę opłaciło 20 członków co stanowiło 86,96 %. Jak wynika nastąpił niewielki spadek do 2007 r., który wyniósł 0,54 %.

W roku 2009 nastąpił spadek w opłacaniu składek w porównaniu do 2008 r. o 1,25 %. Składki opłaciło 18 członków na 21.

W roku 2010 składki opłaciło 15 członków na 18, co stanowiło 83,33 % wpływu składek. Nastąpił niewielki spadek w opłacaniu składek wynoszący 2,38 %.

W ubiegłym roku składki opłaciło 13 członków, co stanowiło 68,42 % wpływu składek od członków Klubu.

Uregulowanie składek za bieżący rok wyznaczono do 30 kwietnia.

## ABONAMENT Z MASZYNY FRANKUJĄCEJ

Abonament frankatur mechanicznych z maszyny frankującej *Postalia* w 2006 r. został zamówiony przez 20 członów co stanowiło 76,92 % wszystkich zrzeszonych w Klubie. Liczba zamówionych jednostek wynosiła 40 z czego listem zwykłym 21, listem poleconym 19.

Natomiast w 2007 r. nastąpił niewielki spadek zamówionego abonamentu frankatur mechanicznych. Abonament zamówiło 19 członków co stanowiło 79,17 % zrzeszonych w Klubie. Liczka zamówionych jednostek wynosiła 29 – z czego listem zwykłym 16, listem poleconym 13.

Ilość zamówionego abonamentu w 2008 roku pozostał nie zmieniony w stosunku do 2007 roku.

Natomiast w 2009 roku na 21 członków abonament zamówiło 17 co stanowiło 80,95 % zrzeszonych w Klubie. Zamówiono 32 jednostki, w tym : listem zwykłym 22, listem poleconym 10.

W 2010 roku abonament zamówiło 11 z 18 członków Klubu co stanowiło 61,11 %. Nastąpił spadek w porównaniu do 2009 roku o 19,84 %.

Zamówiono 20 jednostek, z czego jako przesyłka zwykła 12, przesyłka polecona 8.

W minionym 2011 roku abonament zamówiło 12 członków Klubu. Liczba zamówionych jednostek wynosiła 18, w tym jako przesyłka zwykła 12, przesyłka polecona 6 jednostek.

Analizując powyższe dane możemy dojść do wniosku, że sytuacja gospodarcza kraju nadal jest odczuwalna w Klubie. Następuje spadek ilości członków na skutek zgonów jak i rezygnacji z przynależności do Klubu. Zmniejsza się ilość zamawianych jednostek frankatur mechanicznych.

## OBSŁUGA IMPREZ

W okresie obejmującym sprawozdanie maszyną frankującą Klubu obsłużyliśmy tylko 59. Spotkanie członków Ogólnopolskiego Klubu Zbieraczy PZF " Kolejnictwo " im. inż. E. A. Malinowskiego.

Oprócz wymienionego spotkania maszyną frankującą stosowaliśmy nakładki upamiętniające wydarzenia i rocznice:

- V. Dnia Papieskiego,
- I. Rocznicę śmierci Jana Pawła II,
- 80 lat pierwszego parowozu serii Ty 23 wyprodukowanego w Polsce,
- 5. Rocznicę zamachu na Papieża Jana Pawła II,
- I. Pielgrzymkę Papieża Benedykta XVI do Polski,
- Koronację obrazu Matki Boskiej Jasnogórskiej w Łodzi,
- 60 lat wyprodukowania parowozu Ty 45,
- Zakończenia procesu beatyfikacji Jana Pawła II,
- 20. Rocznicę wizyty Jana Pawła II w Łodzi,
- VII. Dnia Papieskiego,
- 5. Rocznicę nadania Janowi Pawłowi II tytułu Honorowego Obywatela Łodzi,
- 100. Lat ŁKS,



- Odsłonięcie pomnika św. Faustyny patronki miasta Łodzi,
- VIII. Dnia Papieskiego,
- 30. Rocznicę wyboru Karola Wojtyły na Papieża,
- 90. Rocznicę odzyskania Niepodległości ,
- 30. Rocznicę Pierwszej Pielgrzymki Jana Pawła II do Ojczyzny,
- IX. Dzień Papieski,
- 25. Rocznicę śmierci ks. Jerzego Popiełuszki,
- V. Rocznicę śmierci Papieża Jana Pawła II,
- Beatyfikację ks. Jerzego Poiełuszki,
- X. Dzień Papieski,
- 75 lecie utworu Juliana Tuwima " Lokomotywa ",
- Beatyfikację Jana Pawła II,
- 30 rocznicę zamachu na Jana Pawła II,
- 110 rocznicę urodzin Kardynała Stefana Wyszyńskiego,
- XI Dzień Papieski,
- Rok Marii Skłodowskiej – Curie.

Jak wynika z przedstawionego materiału w okresie sprawozdawczym była stosowana umiarkowana liczba nakładek na maszynę frankującą. Przeważała tematyka religijna i kolejowa, które w obecnej chwili są najbardziej poszukiwanym tematem nie tylko przez filatelistów.

Nie są to na pewno wszystkie wydarzenia i rocznice, które zostały upamiętnione. Na pewno jest wiele więcej rocznic i wydarzeń, które wymagały upamiętnienia nakładką na maszynę frankującą.

Warunki finansowe Klubu w okresie sprawozdawczym były na bardzo dobrym poziomie, na dzień 31 marca 2011 r. stan finansów wynosił 4.207,20 zł

Kończąc sprawozdanie Zarządu Klubu chciałbym serdecznie podziękować Honorowemu Prezesowi Klubu Koledze Ireneuszowi Kołacińskiemu za czynny udział i zaangażowanie w pracach Zarządu a wszystkim członkom życzyć wszystkiego najlepszego w życiu osobistym i zawodowym.

\*\*\*\*\*

## 450 LAT POCZTY POLSKIEJ

Rok 2008 był jubileuszowym dla Poczty Polskiej. Obchodziła ona bowiem 450-lecie swojego istnienia. Z tej okazji wydano wiele wydawnictw okolicznościowych jak chociażby znaczki, koperty pierwszego dnia obiegu (FDC), kartki pocztowe (Cp), wiele kartek beznominałowych i datowników okolicznościowych które były stosowane w różnych UP na terenie kraju. Odbyła się także Ogólnopolska Wystawa Filatelistyczna „Wrocław 2008” pod hasłem 450-lecia Poczty Polskiej.

Także ten jubileusz został upamiętniony okolicznościowymi nakładkami w frankownicach mechanicznych znajdujących się w Urzędach Poczтовых. W moim zbiorze znajdują się dwie takie frankatury. Jedna była stosowana w UP Łowicz 1. Ta niżej zaprezentowana posiada dodatkowo bardzo ciekawa datę – 08.08.08



Druga była używana w Urzędzie Poczтовым w Brzozowie na Podkarpaciu. Także jej data jest ciekawa gdyż jest to ostatni dzień roku kalendarzowego więc jednocześnie ostatni dzień świętowania jubileuszu. Trochę tylko szkoda że jest to odbitka grzesnościowa 00,00



Zapewne nie są to jedyne okolicznościowe frankatury stosowane przez Poczta Polską. Może koledzy posiadają takowe z innych Urzędów Poczтовых.

ADAM SZULER

\*\*\*\*\*

## 50 LAT ZORGANIZOWANEJ FILATELISTYKI W ZABRZU

W roku 2008 obchodzono w Zabrze 50-lecie zorganizowanej filatelistyki. Z tej okazji odbyła się Okręgowa Wystawa Filatelistyczna w miejscowym Muzeum Górnictwa. Poczta Polska wyemitowała okolicznościową kartkę beznominałową zaś zabrzański oddział PZF przygotował znaczek personalizowany i kopertę. Był też oczywiście datownik okolicznościowy i - co jest rzadkie a cieszy najbardziej - niżej zaprezentowana frankatura mechaniczna która była stosowana w UP Zabrze 1 od dnia otwarcia wystawy tj. 16.10.2008 do końca roku. Oby inne ogniwa PZF dostrzegły także tę możliwość upamiętniania rocznic, wydarzeń etc. zamiast zwykle stosowanych datowników. Taka forma z pewnością o wiele bardziej rozpropaguje owe wydarzenie czy też rocznicę gdyż przez frankownicę będącą w UP przejdzie od kilkudziesięciu do kilkuset przesyłek dziennie, zaś datownik okolicznościowy jest tylko przystawiany na specjalne życzenie nadawcy.



ADAM SZULER

\*\*\*\*\*

## 2008 - ROK KAROLA GODULI W RUDZIE ŚLĄSKIEJ

Karol Godula (8.11.1781 – 6.07.1848) Był śląskim przedsiębiorcą. W 1823r. zbudował kopalnię „Maria” która zajmowała się wydobywaniem galmanu do 1895r. Był właścicielem Orzegowa, Szombierek i Bobrka oraz Bujakowa które obecnie są odpowiednio dzielnicami Rudy Śl., Bytomia i Mikołowa. Był także właścicielem wielu kopalń i hut. Położył znaczne zasługi dla Rudy Śląskiej. Był ojcem sukcesu gospodarczego tego miasta. Obecnie jedna z rudzkich dzielnic ma nazwę od jego nazwiska.

W 2008 roku przypadała 160. rocznica śmierci tego wybitnego Ślązaka. Dla upamiętnienia tej historycznej dla miasta postaci UM w Rudzie Śląskiej postanowił że rok 2008 będzie „Rokiem Karola Goduli w Rudzie Śląskiej”. Dodatkowo w frankownicy mechanicznej tegoż urzędu stosowano okolicznościową nakładkę z takim właśnie hasłem.



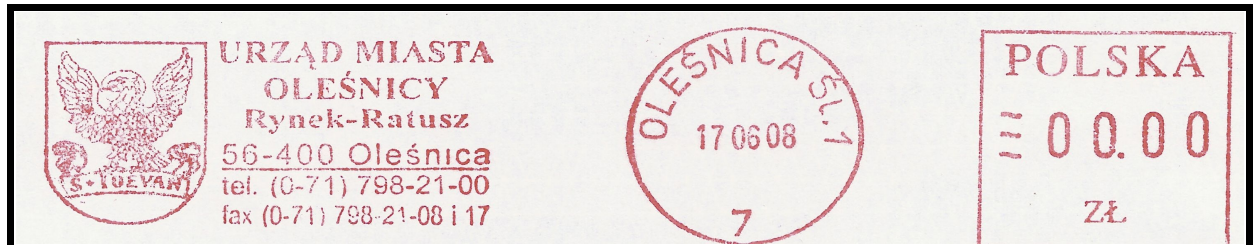
ADAM SZULER

\*\*\*\*\*

## FRANKATURA MECHANICZNA URZĘDU MIASTA W OLEŚNICY

Wiele instytucji dla zaoszczędzenia czasu i pieniędzy wykorzystuje do fankowania korespondencji frankownice mechaniczne. Nie inaczej jest w przypadku Urzędu Miasta w Oleśnicy. Ta niżej zaprezentowana frankatura z maszyny Pitney Bowes E 540 jest dodatkowo interesująca, gdyż oprócz danych teleadresowych UM znajduje się na niej uproszczona wersja herbu miasta przedstawiająca orła św. Jana Ewangelisty stojącego na wstędze, z

napisem „S+IOEVAN „, co w tłumaczeniu znaczy św. Jan Ewangelista. Swoją drogą może warto zainteresować się tego rodzaju frankaturami na których znajdują się herby polskich miast. Zapewne jest ich wiele i można by stworzyć całkiem ciekawy zbiór.



ADAM SZULER

\*\*\*\*\*

## FRANKATURY W INTERNECIE

Od niedawna nowości ukazujących się nowości pocztowych, w tym również frankatur mechanicznych można śledzić na blogu jednego z naszych kolegów Adama Szulera. Stronę można znaleźć wpisując w wyszukiwarce internetową słowa kluczowe: Filatelistyczny Blog A. Szulera, lub bezpośredni adres strony: <http://adamohobby.blog.pl>. Swoje strony poświęcone frankaturą mają również zagraniczne kluby zainteresowań:

- The Meter Stamp Society - [www.meterstampsociety.com](http://www.meterstampsociety.com) z USA,
- Meter Franking - [www.meterfranking.co.uk](http://www.meterfranking.co.uk) z wielkiej Brytanii,
- FG Post und Absenderfreistempel e.v.- [www.fg-freistempel.de](http://www.fg-freistempel.de) z Niemiec,
- AICAM - [www.aicam.org](http://www.aicam.org) z Włoch.

Zachęcam wszystkich do poszukiwania kolejnych adresów stron internetowych, nawiązywania nowych kontaktów z kolekcjonerami frankatur mechanicznych. Liczymy, że podzielicie się ze wszystkimi członkami klubu swoimi odkryciami na łamach Komunikatu.

K.B.

## **LISTA CZŁONKÓW KLUBU „FRANKOTYP”**

1. Białek Henryk, 00-780 Warszawa, ul. Ludowa 2 m. 14.
2. Bałuch Julian, 37-500 Jarosław, Os. Kalinki 1 m. 33.
3. Błaszczyk Henryk, 43-450 Ustroń, ul. Drozdów 3.
4. Błaszczyk Krzysztof, 91-006 Łódź, ul. Podrzeczna 19 m 14.
5. Dacyk Stanisław, 92-507 Łódź, ul. Dostojewskiego 6 m. 12.
6. Gajewski Mirosław, 92-446 Łódź, ul. Wojewódzkiego 6 m. 3.
7. Gąsłowski Tomasz, 63-200 Jarocin, ul. Poznańska 53 m. 2.
8. Głowacki Bolesław, 62-600 koło, ul. Kolejowa 18 m.28.
9. Klepacki A. Ryszard, 48-100 Głubczyce, ul. Gdańska 3,
10. Kołaciński Ireneusz, 90-982 Łódź 58, ul. Dąbrowskiego 97 m.141.
11. Krechowiec Antoni, 67-200 Głogów, ul. Oriona 7 m. 22.
12. Kresa Artur, 01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 30 m. 4.
13. Owsik Mirosław, 59-900 Zgorzelec, ul. Kościuszki 64 m. 4.
14. Poluch Stanisław, 65-470 Zielona Góra, ul. Jasna 12 m. 21.
15. Stankowiak Edward, 63-600 Kępno, ul. W. Lutosławskiego 32.
16. Szataniak Aleksandra 93-202 Łódź, ul. Dąbrowskiego 99 m. 9.
17. Walczak Jerzy, 95-200 Pabianice, ul. Zachodnia 6.
18. Wincenciak Leszek, 64-800 Chodzież, ul. Reymonta 6 m. 19.
19. Zgondek Dariusz, 92-447 Łódź, ul. Cynarskiego 3/5.
20. Zubieliński Piotr, 60-474 Poznań, ul. Zakopiańska 2.

\*\*\*\*\*

### **OPIS DO RYSUNKÓW NAKŁADEK FRANKUJĄCYCH.**

#### **PAROWÓZ „INVICTA”**

Nakładka wprowadzona do użytku: 21.02.2004 r.

Dnia 21. lutego 1804 roku wybitny wynalazca, inż. Richard Trevithick, zademonstrował pierwszą maszynę parową poruszającą się po metalowych szynach . Miało to miejsce w Południowej Walii.

Nakładka, zaprojektowana przez **Arkadiusza Rejtera – Koordynatora Sekcji Łódzkiej OKZ PZF „Kolejnictwo”**, pokazuje twórcę i jego dzieło.

„Invicty” – „Niezwyciężona”, bo tak nazwał ją jej twórca, ciągnęła wagony towarowe ze stalą i robotnikami. Ważyła 8 ton, a swym ciężarem niszczyła zarówno żeliwne szyny jak i podkłady. Miała kocioł płomienicowy i wewnętrzną skrzynię ogniową. Para o nadciśnieniu 3 at., poruszała niemal półtorametrowy tłok, który swój ruch posuwisty, poprzez układ kół zębatach, przekazywał na wszystkie koła pojazdu.

Parowóz, bo takiej nazwy dziś używamy, rozwijał szybkość około 8 km/h i zapoczątkował złoty wiek coraz bardziej doskonalszych i szybszych lokomotyw parowych na świecie.



## PAROWÓZ Tr 12

Nakładka wprowadzona do użytku: 23.12.2003 r.

Pokazana na nakładce, zaprojektowanej przez kol. Krzysztofa Błaszczyka, lokomotywa była pierwszym parowozem wyprodukowanym w Polsce, w Warszawskiej Spółce Akcyjnej Budowy Parowozów wg projektu austriackiego parowozu typu 270 i przekazana uroczystie Polskim Kolejom Państwowym w dniu 23 grudnia 1923 roku. Nosiła numer fabryczny 001. Przeznaczona była do prowadzenia pociągów towarowych. Masa parowozu z tendrem w stanie służbowym wynosiła 107 ton. Rozwijał on prędkość maksymalną 60 km/h. Nadciśnienie pary w kotle wynosiło 13 at. Długość parowozu z tendrem – 17 535 mm.

Na PKP parowóz ten otrzymał oznaczenie **Tr 12**.

Zgodnie z obowiązującym wówczas systemem oznaczania normalnotorowych parowozów i tendrów PKP, poszczególne litery i cyfry tej serii określały:

- pierwsza litera (duża) - „T”, przeznaczenie eksploatacyjne – **towarowy**.

- druga litera (mała) - „r”, układ osi **1-4-0** tj. 1 - toczna, 4 - napędne, 0 - brak osi tocznej tylnej.

- cyfra - „12”, określa austriackie pochodzenie parowozu.

Parowóz pokazany na nakładce posiada charakterystyczny odiskrownik, na kominie, który zapobiegał wzniesieniu pożarów na terenach leśnych i rolniczych przez które przebiegał szlak kolejowy. Oryginał parowozu, niestety nieczynny znajduje się w Muzeum Kolejnictwa w Chabówce.



### **Parowóz Tr 21**

Nakładka wprowadzona do użytku: 07.04.2004 r.

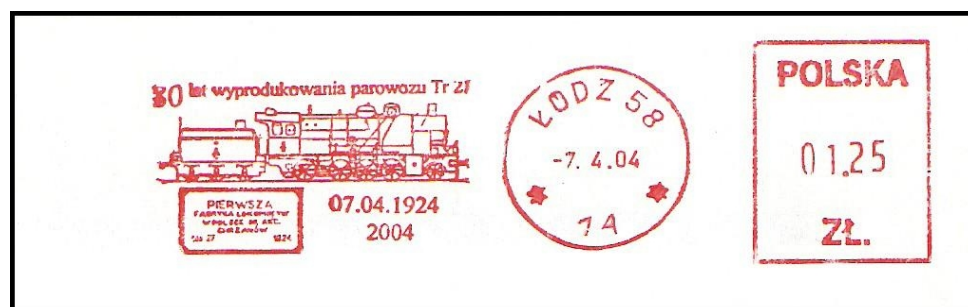
Lokomotywa **Tr 21** była pierwszym parowozem zbudowanym w Polsce, w Pierwszej Fabryce Lokomotyw w Chrzanowie, wg „Programu Konstrukcyjnego PKP”. Dokumentacja potrzebna do wyprodukowania parowozu, dostarczona została przez Wiedeńską wytwórnię StEG (Staats-Eisenbahn-Gesellschaft). Lokomotywa przekazana została PKP do eksploatacji w dniu 7 kwietnia 1924 roku, otrzymała numer inwentarzowy w tej serii – **37**, gdyż numery od 1 do 36 posiadały lokomotywy wyprodukowane wcześniej na zamówienie Rządu Polskiego w belgijskich zakładach Johan Cocerill oraz St. Leonard w Liege. Lokomotywy Tr 21, były budowane do dnia 19 grudnia 1925 roku, w sześciu kolejno ulepszanych wersjach. Budki maszynisty budowane były w trzech wzorach, co nadawało parowozom odmienny wygląd.

Parowozy przeznaczone były do prowadzenia składów towarowych. Dlatego też oznaczono je dużą literą „T” – towarowy i małą „r”-określającą ilość osi tj. 1-4-0, oraz liczbą „21” przypisaną polskiemu pochodzeniu parowozu. Liczba „21” oznacza również dwie ostatnie cyfry z roku zatwierdzenia konstrukcji do produkcji. Masa służbowa tej serii lokomotyw wraz z tendrem wynosiła od 120 do 134 t. Długość całkowita wahała się do 18 267 do 19 305 mm. Rozwijały prędkość maksymalną 60



km/h. Ciśnienie pary w kotle – 13 at. Oryginał parowozu znajduje się w zbiorach Lokomotywowni Zduńska Wola Karsznice.

Nakładkę zaprojektował kol. Krzysztof Błaszczyk.



## PAROWÓZ Ty 23

Nakładka wprowadzona do użytku: 24.04.2006 r.

Parowóz **Ty 23** był zarazem pierwszym parowozem wykonanym w Zakładach C.H. Cegielskiego w Poznaniu, a jednocześnie pierwszym typem parowozu budowanego w Polsce, przeznaczonego do prowadzenia na liniach PKP składów o masie 2000 t. Dokumentację techniczną parowozu opracował w 1923 roku inż. Łopuszański wraz zespołem inżynierów polskich i pracowników biura konstrukcyjnego fabryk Schwarzkopf w Berlinie. Fabryka ta wykonała piętnaście pierwszych egzemplarzy tej serii. Kolejne egzemplarze w ilości 60 szt. wykonane zostały w belgijskich fabrykach: Cockerill i St. Leonard. Parowozy w latach 1926 – 1933, budowane były przez trzy wytwórnie krajowe i podlegały licznym usprawnieniom technicznym, polepszającym parametry techniczne i eksploatacyjne. Przekazanie pierwszego egzemplarza wykonanego w kraju odbyło się 24.04.1924 roku.

Oznaczenie serii parowozu oznaczają:

- „**T**” - towarowy,
- „**y**” - układ osi 1-5-0,
- „**23**” - rok zatwierdzenia konstrukcji i pochodzenie polskie.



Masa służbowa parowozu z tendrem – 149 t. Długość z tendrem – 20 065 mm. Prędkość maksymalna 60 km/h, a ciśnienie pary 14 at. Egzemplarze tej serii zachowane zostały w Chabówce, Jaworzynie Śl. i Zduńskiej Woli.

Nakładkę zaprojektował kol. Krzysztof Błaszczyk

## **PAROWÓZ Ty 45**

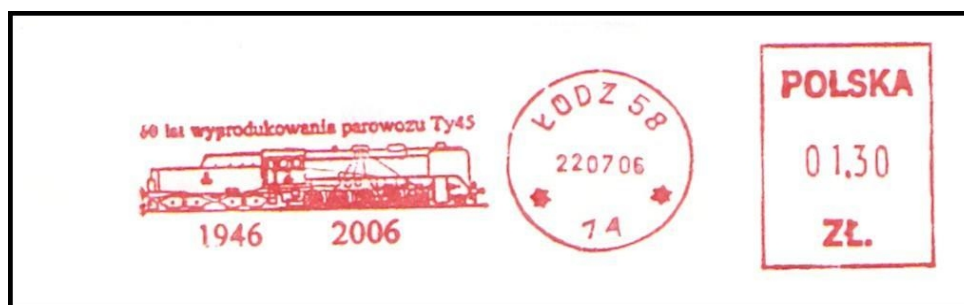
Nakładka wprowadzona do użytku: 14.07.2006 r.

Parowozy serii **Ty 45** wytwarzane były w latach 1946-51, na podstawie przekonstruowanej, dokumentacji przedwojennego parowozu Ty - 37. Budowane były jednocześnie w Pierwszej Fabryce Lokomotyw w Chrzanowie (170 szt.) i Zakładach Metalowych H. Cegielski w Poznaniu (258 szt.). Pierwszy parowóz przekazano do eksploatacji w dniu 22.07.1946 roku. Lokomotywy tej serii wyposażone były w tendry beczkowe wg konstrukcji Vanderbilda oraz kryte budki maszynisty. Takie jakie posiadały niemieckie parowozy „wojenne” Br 52 i Br 42. Produkcję tendrów powierzono zakładom „Pafawag” we Wrocławiu, a pierwsze egzemplarze tendrów wyposażono w budki dla kierownika pociągów, które w latach 60 XX w. demontowano. Niektóre egzemplarze Ty 45 przystosowano do opalania ciężkim olejem opałowym – mazutem, a w niektórych montowano mechaniczne podajniki węgla typu Stoker. Oznaczenie serii:

- „**T**” - towarowy,
- „**r**” - układ osi 1-5-0,
- „**45**” - rok zatwierdzenia konstrukcji i pochodzenie polskie.

Masa służbowa parowozu z tendrem – 160 t. Długość z tendrem – 22 388 mm. Nadciśnienie pary 16 at. Prędkość maksymalna 75 km/h. Do dziś zachowało się kilka „zimnych parowozów” tej serii.

Nakładkę zaprojektował kol. Krzysztof Błaszczyk.



## 110 rocznica śmierci inż. E. A. Malinowskiego

Nakładka stosowana była 18.04.2009 r. w 110 rocznicę śmierci E. A. Malinowskiego podczas **54 Spotkania Członków OKZ PZF „Kolejnictwo” w Skierniewicach.**

Ernest Adam Malinowski ur. 05.01.1818 r w miejscowości Seweryny na Wołyniu. Zmarł 18.04.1899 roku w Limie. Z wykształcenia inżynier, jest bohaterem dwojga narodów. Polski, z której musiał emigrować za czynny udział w Powstaniu Listopadowym oraz Peru, w którym za swoje osiągnięcia na rzecz tego kraju otrzymał honorowe obywatelstwo. Dzięki obronie i ufortyfikowaniu portu w Callao koło Limy, przyczynił się do pogromu armady hiszpańskiej zagrażającej suwerenności Peru.



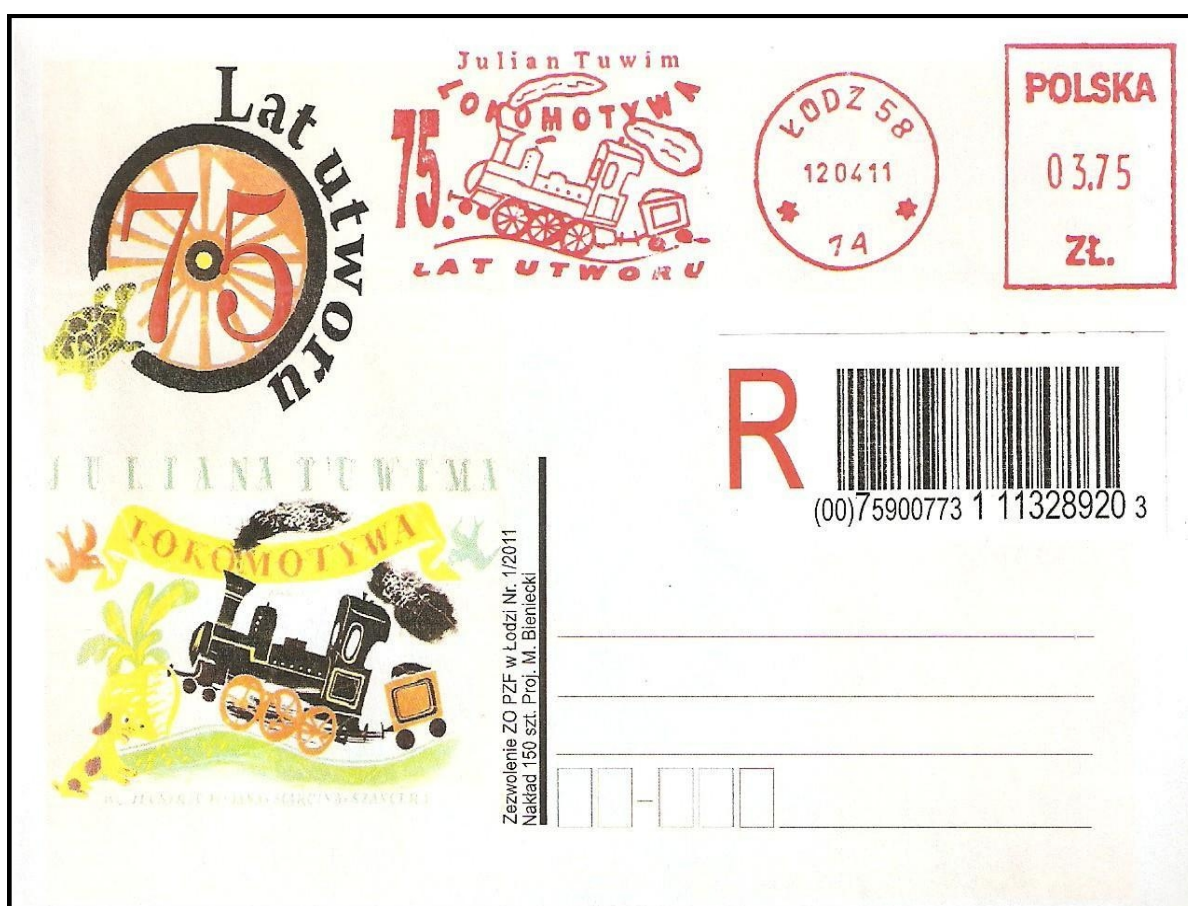
Największym jednak przedsięwzięciem było opracowanie i wybudowanie najwyżej położonej wówczas kolei na świecie i to wbrew opinii specjalistów angielskich, uważanych w tym czasie za wybitnych specjalistów. O trudnościach przy budowie mającej 219 km linii, przebiegającej przez niedostępne tereny Andów Peruwiańskich, niech świadczy ułożenie torów na wysokości 4 818 m npm. na przełęczy Ticlo, w porównaniu z wysokością najwyższego tatrzańskiego szczytu Rysy, mającego 2 499 m npm. Konieczność wykucia 63 tuneli i przerzucenie licznych mostów i wiaduktów z których najdłuższy 175 m wiaduktu Verrugas ma 77 metrowej wysokości jedną z podpór. Czy też pokonanie najtrudniejszego miejsca na trasie, jakim okazał się kanion rzeki Parac, zwanym potocznie El Infiernillo (Piekło) i położonym między stacjami Matucana (2400 m n.p.m.) oraz San Mateo (3200 m n.p.m.), wąskiego wąwozu o dwóch pionowych ścianach skalnych, w których wykuto naprzeciw siebie dwa tunele, pokonaniu go dwoma mostami, jeden nad drugim. By pokonać tak stromą trasę pociągi muszą wspinać się poruszając się zygzakami, jadąc, to w przód, to w tył. Budowę linii kolejowej z Callao do La Oroya, rozpoczęto 20 stycznia 1870 roku, a ukończono z

przyczyn politycznych, 10 stycznia 1893 roku. Dopiero w XX wieku, trasę przedłużono do miejscowości Huancayo. Zarówno podczas projektowania i budowy trasy, jej projektant nie oszczędzał się wspinając się osobiście na strome zbocza lub opuszczając się na linach w głębokie przepaści.

E. A. Malinowski jest patronem OKZ PZF „Kolejnictwo”, którego członkiem jest projektant nakładki kol. Krzysztof Błaszczuk.

### 75. Lat utworu J. Tuwima „Lokomotywa”

Nakładka stosowana była: 12.04.2011 r. i 15.11.2011 r. podczas 59. Spotkania członków OKZ PZF „Kolejnictwo” w Łodzi.



12 kwietnia 1936 roku, w niedzielę, na stronie 8 tygodnika „Wiadomości Literackie” Nr 16, wydawanego w Warszawie, ukazał się wiersz Juliana Tuwima pt. „Lokomotywa”. Wiersz opublikowano wraz z wierszami „W aeroplanie” i „Ptasie radjo”. Minęło od tego wydarzenia 75 lat. Julian Tuwim, poeta i tłumacz, (tłumaczył również na język esperanto), urodził się 13 września 1894 roku w Łodzi w żydowskiej rodzinie mieszczańskiej, gdzie ukończył gimnazjum. Wyższe studia ukończył na

Uniwersytecie Warszawskim. Studiował prawo i filozofię. Był współzałożycielem grupy poetyckiej "Skamander". Zadebiutował poetycko w 1913 roku wierszem "Prośba". Swoimi utworami, w tym „Kwiaty polskie”, wpisał się na stałe do kanonu wybitnych Pisarzy Polskich. Zmarł w Zakopanem dnia 27 grudnia 1953 roku. Łódź, upamiętniła Tuwima, dwoma pomnikami oraz tablicą pamiątkową w miejscu gdzie mieszkał.

Nakładkę zaprojektował kol. Krzysztof Błaszczyk – urodzony łodzianin.

\*\*\*\*\*

## **PODZIĘKOWANIA.**

Za przekazywane frankatury mechaniczne do „banku wymiany” Zarząd Klubu serdecznie dziękuje wszystkim członkom, sympatykom oraz przedsiębiorstwom. Na szczególne wyróżnienie zasługują koledzy którzy systematycznie zasilają „bank”:

- Henryk Bartkowiak,
- Władysław Farbotko,
- J. Witold Żurawski,
- Marian Kalka,
- Ireneusz Kołaciński,
- Antoni Krasieński
- Henryk Jakowiec,
- Krzysztof Błaszczyk,
- Stanisław Poluch,
- Jan Rybak,
- Ryszard Klepacki,
- Janusz Zbigniew Piekut,
- Stefan Skrzypek
- Bolesław Głowacki.
- Bolesław Szymański

Koperty z frankaturą mechaniczną otrzymywaliśmy również od firm:

- Zakłady Pollena – Eva S.A., Łódź ul. 6 Sierpnia 15/17,
- Interabra Venture Comp. Ltd. Łódź ul. Omłotowa 12/14,

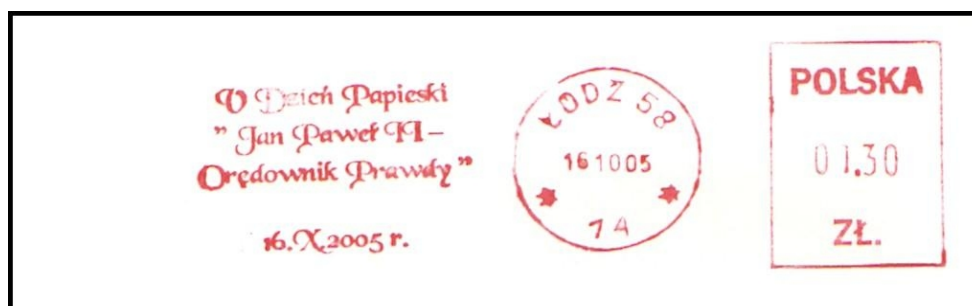
\*\*\*\*\*

### **FRANKATURY MECHANICZNE Z MASZYNY KLUBU „FRANKOTYP ”**

69. 16.10.2005 – V. Dzień Papieski „Jan Paweł II - Orędownik Prawd”  
16.X.2005 r.  
proj. Stanisław Dacyk nakład 265 szt.
70. 02.04.2006 – I. Rocznicą śmierci Jana Pawła II 2.04.2006 r.  
proj. Stanisław Dacyk nakład 278 szt.
71. 24.04.2006 – 80 lat pierwszego parowozu serii Ty 23 wyprodukowanego  
w Polsce.  
proj. Krzysztof Błaszczuk nakład 107 szt.
72. 13.05.2006 – 25. Rocznicą zamachu na Papieża Jana Pawła II  
proj. Stanisław Dacyk nakład 204 szt.
73. 25.05.2006 – I. Pielgrzymka Papieża Benedykta XVI do Polski -  
Ojczyzny Sługi Bożego Jana Pawła II 25-28.05.2006 r.  
proj. Stanisław Dacyk nakład 255 szt.
74. 22.07.2006 - 60 lat wyprodukowania parowozu Ty45 1946 - 2006  
proj. Krzysztof Błaszczuk nakład 106 szt.
75. 26.08.2006 – Koronacja obrazu w parafii Matki Boskiej Jasnogórskiej  
w Łodzi. Korony poświęcił 13.06.1987 r. Ojciec Święty  
Jan Paweł II  
proj. Stanisław Dacyk nakład 247 szt.
76. 15.10.2006 – VI. Dzień Papieski " Jan Paweł II - Sługa Miłosierdzia  
proj. Stanisław Dacyk nakład 221 szt.
77. 02.04.2007 – Zakończenie procesu beatyfikacji Jana Pawła II w drugą  
rocznicę śmierci 2.04.2007  
proj. Stanisław Dacyk nakład 256 szt.
78. 13.06.2007 – 20. Rocznicą wizyty Jana Pawła II w Łodzi

- proj. Stanisław Dacyk nakład 245 szt.
79. 14.10.2007 – VII. Dzień Papieski " Jan Paweł II - Obrońca Godności Człowieka " 14.10.2007 r.
- proj. Stanisław Dacyk nakład 222 szt.
80. 21.05.2008 - 5. Rocznica nadania Janowi Pawłowi II tytułu Honorowego Obywatela Łodzi
- proj. Stanisław Dacyk nakład 186 szt.
81. 30.09.2008 - 100 Lat ŁKS 1908 - 2008
- proj. Zygmunt Perczyński nakład 56 szt.
82. 05.10.2008 - Odświeżenie pomnika św. Faustyny patronki Miasta Łodzi
- proj. Stanisław Dacyk nakład 175 szt.
83. 12.12.2008 - VIII. Dzień Papieski " Jan Paweł II - Wychowawca Młodych " 12.10.2008 r.
- proj. Stanisław Dacyk nakład 201 szt.
84. 16.10.2008 - 30. Rocznica wyboru Karola Wojtyły na papieża
- proj. Stanisław Dacyk nakład 211 szt.
85. 11.11.2008 - 90. Rocznica odzyskania Niepodległości 1918-2008
- proj. Stanisław Dacyk nakład 55 szt.
86. 18.04.2009 - 110. Rocznica śmierci budowniczego kolei transandyjskiej inż. E.A. Malinowskiego 1818-1899
- proj. Krzysztof Błaszczak nakład 125 szt.
87. 02.06.2009 - 30. Rocznica Pierwszej Pielgrzymki Jana Pawła II do Ojczyzny
- proj. Stanisław Dacyk nakład 220 szt.
88. 11.10.2009 - IX. Dzień Papieski 11.10.2009 r. " Jan Paweł II - Papież Wolności "
- proj. Stanisław Dacyk nakład 215 szt.
89. 19.10.2009 - 25. Rocznica śmierci ks. Jerzego Popiełuszki
- proj. Stanisław Dacyk nakład 156 szt.
90. 02.04.2010 - V. Rocznica śmierci Papieża Jana Pawła II 02.04.2010 r.
- proj. Stanisław Dacyk nakład 232 szt.
91. 06.06.2010 - " Ażeby z tej śmierci wyrosło dobro tak jak z krzyża Zmartwychwstanie " Jan Paweł II 06.06.2010 r.
- Beatyfikacja ks. Jerzego Popiełuszki
- proj. Stanisław Dacyk nakład 162 szt.
92. 10.10.2010 - X. Dzień Papieski 10.10.2010 r. " Jan Paweł II - Odwaga Świętości "
- proj. Stanisław Dacyk nakład 189 szt.

93. 12.04.2011 - 75 lat utworu Lokomotywa Juliana Tuwima  
proj. Krzysztof Błszyk nakład 135 szt.
94. 01.05.2011 - Beatyfikacja Jana Pawła II Rzym 1.05.2011  
proj. Stanisław Dacyk nakład 382 szt.
95. 13.05.2011 - 30. Rocznica zamachu na Jana Pawła II 13.05.1981 r.  
proj. Adam Szuler nakład 356 szt.
96. 03.08.2011 - 110. Rocznica urodzin Kardynała S. Wyszyńskiego  
duchowego przewodnika JP II 03.08.2011 r.  
proj. Adam Szuler nakład 145 szt.
97. 10.10.2011 - XI. Dzień Papieski 09.10.2011 r. " JP II - Człowiek  
Modlitwy "  
proj. Adam Szuler nakład 198 szt.
98. 17.11.2011 - Rok Marii Skłodowskiej - Curie 100. Rocznica przyznania  
Nagrody Nobla 1911 - 2011  
proj. Adam Szuler nakład 62 szt.
99. 13.06.2012 – 25 rocznica wizyta Jana Pawła II w Łodzi  
proj. B Gutkowski nakład 1250 szt.





80 lat pierwszego parowozu serii Ty23



wyprodukowanego  
w Polsce



**POLSKA**

01,30

ZŁ.



25. Rocznicą  
zamachu  
na Papieża  
Jana Pawła II



**POLSKA**

01,40

ZŁ.



I. PIELGRZYMKA  
PAPIEŻA BENEDYKTA XVI  
DO POLSKI - OJCZYZNY  
SŁUGI BOŻEGO  
JANA PAWŁA II  
25 - 28.05.2006 R.



**POLSKA**

01,30

ZŁ.

60 lat wyprodukowania parowozu Ty45



1946 2006



**POLSKA**

01,30

ZŁ.

Koronacja obrazu w parafii



Matki Boskiej

Jasnogórskiej

w Łodzi

Korony poświęcił 13.06.1987 r.  
Ojciec Święty Jan Paweł II



**POLSKA**

01,30

ZŁ.

**VI. Dzień Papieski**  
**„Jan Paweł II –**  
**Sługa Miłosierdzia”**  
15.X.2006 r.



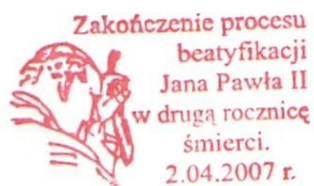
**POLSKA**  
01,30  
**ZŁ.**



**20. Rocznica**  
**wizyty**  
**Jana Pawła II**  
**w Łodzi**



**POLSKA**  
01,35  
**ZŁ.**



**Zakończenie procesu**  
**beatyfikacji**  
**Jana Pawła II**  
**w drugą rocznicę**  
**śmierci.**  
2.04.2007 r.



**POLSKA**  
03,55  
**ZŁ.**

**VII. Dzień Papieski**  
**„Jan Paweł II**  
**Obrońca Godności**  
**Człowieka”**  
14.10.2007 r.



**POLSKA**  
01,35  
**ZŁ.**

**5. Rocznica nadania**  
**Janowi Pawłowi II**  
**tytułu**  
**Honorablego Obywatela**  
**Łodzi**



**POLSKA**  
01,35  
**ZŁ.**



**POLSKA**

01,45

**ZŁ.**



**POLSKA**

01,45

**ZŁ.**



**POLSKA**

01,45

**ZŁ.**



**POLSKA**

01,45

**ZŁ.**



**POLSKA**

01,45

**ZŁ.**



**110. Rocznic  
śmierci  
budowniczego  
kolei  
transandyjskiej  
inż. E. A. Malinowskiego  
1818 - 1899**



**POLSKA**  
03,75  
ZŁ.



**30. Rocznic  
Pierwszej  
Pielgrzymki  
Jana Pawła II  
do Ojczyzny**



**POLSKA**  
01,55  
ZŁ.

**IX. Dzień Papieski**  
11.10.2009 r.



**Jan Paweł II - Papież Wolności**



**POLSKA**  
03,75  
ZŁ.

**25. ROCZNICA ŚMIERCI  
KS. JERZEGO POPIELUSZKI**



**POLSKA**  
01,55  
ZŁ.



**V. Rocznic  
Śmierci  
Papieża  
Jana Pawła II  
02.04.2010 r.**



**POLSKA**  
03,75  
ZŁ.

„Ażeby z tej śmierci wyrosło  
dobro tak jak z krzyża  
Zmartwychwstanie”



Jan Paweł II  
06.06.2010  
Beatyfikacja  
ks. Jerzego Popiełuszki



POLSKA

03,75

ZŁ.

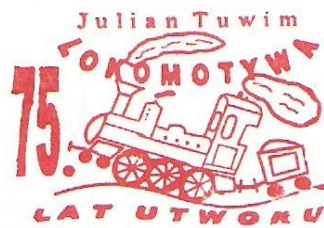
X. Dzień Papieski  
10.10.2010 r.  
„Jan Paweł II -  
Odwaga Świętości”



POLSKA

01,55

ZŁ.



POLSKA

01,55

ZŁ.

Beatyfikacja  
Jana Pawła II



Rzym - 1.05.2011 r.

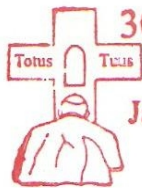


POLSKA

01,55

ZŁ.

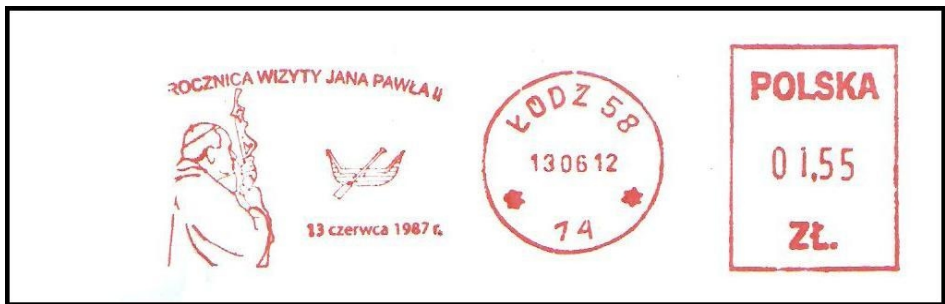
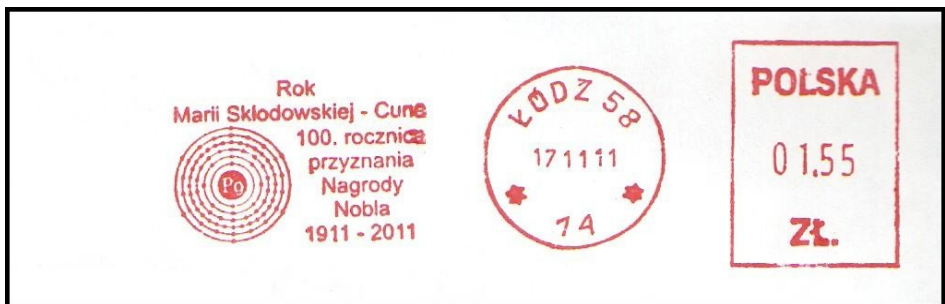
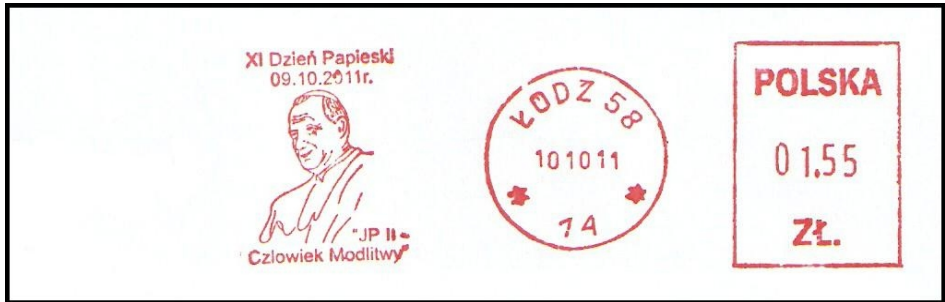
30. Rocznic  
zamachu na  
Jana Pawła II  
13.05.1981 r.



POLSKA

01,55

ZŁ.



\*\*\*\*\*

## OGŁOSZENIE

Poszukuje osoby zainteresowane wymianą (sprzedażą) frankatur mechanicznych. Jestem zainteresowany tematami JP II, pożarnictwo, kolejnictwo i górnictwo ( np. nazwy ulic, instytucje, etc). Poszukuję także frankatur mechanicznych z Oleśnicy i powiatu oleśnickiego oraz z Gliwic i okolic.

Kontakt:

ADAM SZULER,  
ul.Bierwaki 4a,  
44-153 Smolnica,  
email: adamszuler@wp.pl ,  
tel. 505 661 932.

Zapraszam także do odwiedzania mojej strony filatelistycznej w Internecie [www.adamohobby.bloog.pl](http://www.adamohobby.bloog.pl) gdzie można czasem znaleźć także informacje na temat aktualnie stosowanych okolicznościowych frankatur.

NASZ ADRES:       Polski Związek Filatelistów, Ogólnopolski Klub Zbieraczy  
Frankatur Mechanicznych „FRANKOTYP”,  
skrytka pocztowa 325, 90-950 Łódź 1.

POSIEDZENIA ZARZĄDU: Pierwszy piątek miesiąca w Ośrodku Kultury  
„GÓRNA”, Łódź, ul. Siedlecka 1. tel.684-66-47.

SPOTKANIA CZŁONKÓW Pierwszy czwartek każdego miesiąca w Centrum  
Kultury Młodych, Łódź, ul. Dąbrowskiego 93,  
w godz. 17<sup>00</sup>-20<sup>00</sup>. Czynny „bank wymiany”. Dojazd  
tramwajami:2, 4, 14, oraz autobusami 70, 70A, 75, 77, 95  
do Domu Handlowego „Pionier”.

NINIEJSZE WYDANIE PRZYGOTOWAŁ :

\* \* \* \* \*